



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Logistyka transportu lotniczego

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo

Studia w zakresie (specjalność)

-

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

3/5

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

30

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

15

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

4

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Anna Kobaszyńska-Twardowska

anna.kobaszynska-twardowska@put.poznan.pl

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

mgr inż. Monika Wantuła

monika.wantula@put.poznan.pl

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Wymagania wstępne

Wiedza nabyta podczas realizacji podstaw logistyki. Podstawowe wiadomości z zakresu transportu

lotniczego jego organizacji i funkcjonowania. Umiejętność zastosowania metod naukowych w

rozwiązywaniu problemów logistycznych i wnioskowaniu.

Cel przedmiotu

Rozszerzenie wiedzy w zakresie logistyki transportu lotniczego. Przygotowanie do pracy w polskich i

międzynarodowych korporacjach branży lotniczej, zespołach logistycznych na lotniskach oraz w portach

lotniczych krajowych i międzynarodowych, krajowych i międzynarodowych liniach lotniczych



(pasażerskich i cargo), jako personel naziemny, pokładowy i serwisowy, firmach produkujących i eksploatujących systemy bezałogowych statków powietrznych (UAS), centrach logistycznych.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. zna podstawowe pojęcia z zakresu ekonomii, odnoszące się w szczególności do przewozu lotniczego, ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania i prowadzenia działalności gospodarczej oraz zna ogólne zasady j
2. ma umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne

Umiejętności

1. potrafi pozyskiwać informacje z różnych źródeł, w tym z literatury oraz baz danych, zarówno w języku polskim jak i w języku angielskim, właściwie je integrować, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny,
2. potrafi odpowiednio posługiwać się technikami informacyjno-komunikacyjnymi, znajdującymi zastosowanie na różnych etapach realizacji przedsięwzięć lotniczych
3. potrafi ocenić - przynajmniej w podstawowym zakresie - różne aspekty ryzyka związanego z przedsięwzięciem logistycznym w transporcie lotniczym
4. potrafi szacować różne rodzaje kosztów, potrafi weryfikować i oceniać zjawiska rynkowe, potrafi ocenić czynniki wzrostu gospodarczego i znaczenie pieniądza dla jego rozwoju potrafi decydować o ekonomicznych wyborach w zakresie konsumpcji i produkcji,

Kompetencje społeczne

1. potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy, m.in. znajdując komercyjne zastosowania dla tworzonego systemu, mając na uwadze nie tylko korzyści biznesowe, ale również społeczne prowadzonej

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

WYKŁAD: Ocena wiedzy i umiejętności na zaliczeniu pisemnym lub ustnym na podstawie wyjaśnienia wybranych zagadnień

ĆWICZENIA: Ocena wiedzy i umiejętności na zaliczeniu pisemnym na podstawie rozwiązanych zadań

Treści programowe

1. Transport lotniczy jako sfera funkcjona: Podstawowe pojęcia i ogólne warunki funkcjonowania gałęzi, Zarys rozwoju, Wybrane problemy funkcjonowania współczesnego transportu lotniczego.



2. Środki pracy transportu lotniczego: Samoloty komunikacyjne, Infrastruktura transportu lotniczego
3. Organizacja transportu lotniczego
4. Handling jako element logistycznej obsługi klienta
5. Rynek usług lotniczych: Ogólna charakterystyka i funkcjonowanie, Popyt i podaż, Koszty i ceny
6. Prognozowanie popytu dla usług logistycznych
7. Ocena jakości prognoz popytu
8. Przedsiębiorstwa transportu lotniczego: Przedsiębiorstwa lotnicze jako podmioty gospodarcze, Przewoźnicy tradycyjni i niskokosztowi, Porty lotnicze, Agent handlingowy, Zarządzanie ruchem powietrznym
9. Zarządzanie zapasami w przedsiębiorstwach lotniczych
10. Metody odnawiania zapasów w lotnictwie

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny)

Metoda ćwiczeniowa (ćwiczeń przedmiotowych, ćwiczebna) – w formie ćwiczeń audytoryjnych (zastosowanie przyswojonej wiedzy w praktyce – może przybierać różny charakter: rozwiązywanie zadań poznawczych lub trenowanie umiejętności psychomotorycznych; przekształcenie czynności świadomej w nawyk poprzez powtarzanie)

Literatura

Podstawowa

1. Rucińska D., Ruciński A., Tłoczyński D. Transport lotniczy. Ekonomika i organizacja. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, 2012
2. Gołemska E., Kompendium wiedzy o logistyce, PWN Warszawa 2017.
3. Beier F.J., Rutkowski K.: Logistyka. SGH, Warszawa 1993.
4. Coyle J., Bardi E., Langley C.: Zarządzanie Logistyczne. PWE, Warszawa 2007

Uzupełniająca

1. Rucińska D., Ruciński A., Tłoczyński D. Transport lotniczy. Ekonomika i organizacja. Wydawnictwo



Uniwersytetu Gdańskiego, 2012

2. Gołemska E., Kompendium wiedzy o logistyce, PWN Warszawa 2017.
3. Beier F.J., Rutkowski K.: Logistyka. SGH, Warszawa 1993.
4. Coyle J., Bardi E., Langley C.: Zarządzanie Logistyczne. PWE, Warszawa 2007

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	100	4,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	55	2,0
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zaliczenia) ¹	45	2,0

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności